

# SITE DE SAINT JORY

## Protocole de Chargement – Déchargement

Date : 09/07/2025  
 Page : 1 / 7  
 Permanent  
 Ponctuel

ENTREPRISE D'ACCUEIL (EA)	ENTREPRISE DE TRANSPORT (ET)
<b>BESSAC</b> ZI la pointe – Chemin de Casselèvres 31790 SAINT JORY Tél : 05.61.37.63.63      Fax : 05.61.29.26.91 <a href="mailto:bessac@bessac.com">bessac@bessac.com</a>	
CONTACTS EA	RESPONSABLES DU TRANSPORT ET
<b>Livrasons parc &gt; 3,5 T</b> SIMONET Amélie – Responsable Logistique – 06 18 01 77 57 MENEGHETTI Stéphane – Agent de manutention – 06 11 63 35 34	NOM Prénom      Fonction      Tél
<b>Livrasons magasin &lt; 3,5T</b> MARQUES Nuno – 06 46 63 35 16	
<b>Contacts site :</b> JOURDAN Marie – Dir Serv. Techniques – +33 6 18 96 14 31 GIRAUD Vincent – Resp. QHSE – +33 612434925	
INFORMATIONS PRATIQUES	
<b>Horaires d'ouverture :</b> Lundi : 9h – 12h et 13h – 16h (arrivée avant 15h00) Mardi au jeudi : 07h – 12h et 13h – 16h (arrivée avant 15h00) Vendredi : 07h – 12h (arrivée avant 11h00)	<b>Consignes de livraison :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Signalez votre arrivée par téléphone / interphone</li> <li>Respectez la date et l'heure convenues</li> <li>Avertissez si retard (circulation, intempérie, panne, ...)</li> <li>Dirigez-vous vers la zone de déchargement</li> </ul>
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Attendez et respectez les consignes du responsable du parc et/ou responsable du Magasin</li> <li>Arrêtez votre moteur à l'arrêt</li> <li>Portez les EPI (obligatoire) à l'extérieur du véhicule, dans les zones matérialisées</li> </ul>	   
EN CAS D'ACCIDENT OU D'INCIDENT	
<b>Informez le responsable du parc ou du magasin de tout incident matériel ou humain.</b>  <b>EN CAS D'ALERTE INCENDIE</b> Rendez-vous au point de rencontre <b>PR</b>	<b>EN CAS D'ACCIDENT HUMAIN</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Protégez</li> <li>Faites appel à l'un de nos sauveteurs secouristes du travail</li> <li>Faites appeler ouappelez les secours professionnels <b>18 – 112 – 15</b></li> <li>La procédure d'appel est affichée à proximité des téléphones.</li> </ul>
SPÉCIFICITÉS DE LA DEMANDE	
<b>Chargement/déchargement Magasin :</b> Entrée par le portail principal autorisée aux véhicules dont PTAC <3.5T  <b>Chargement/déchargement zone Parc :</b> Entrée obligatoire par le portail sud pour les véhicules dont PTAC >3.5T (excepté consignes contraires données par le responsable du parc sur des transports particuliers)	

# SITE DE SAINT JORY

## Protocole de Chargement – Déchargement

Date : 09/07/2025  
 Page : 2 / 7  
 Permanent  
 Ponctuel

### EVALUATION DES RISQUES : LIVRAISONS PARC > 3,5 TONNES

MESURES DE PRÉVENTION APPLICABLES PAR TOUS LES INTERVENANTS				
Phase	Risque	Mesures de prévention	EA	ET
<b>Approche du site</b>	Encombrement des voiries publiques, saturation de la circulation	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planification de l'opération</li> <li>En cas d'attente, la zone sera désignée par le responsable de parc</li> </ul>	X	
	Accident routier	<ul style="list-style-type: none"> <li>Respect du code de la route</li> <li>Personnel formé (FIMO, FCO...)</li> </ul>		X
<b>Entrées &amp; sorties du site</b>	Collisions / Heurts avec du matériel, un véhicule ou un piéton	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entrée et sortie après accord du personnel du parc</li> <li><u>Marche arrière interdite</u> sauf demande et guidage par le personnel du parc</li> <li>Véhicule en bon état (feux, éclairage, vitrage, freins, bip marche arrière...)</li> </ul>	X	X
<b>Chargement Déchargement</b>	Chute de marchandises Ecrasement de personnes Détérioration de marchandises	<ul style="list-style-type: none"> <li>Opération coordonnée par le personnel du parc, formé à l'usage des moyens de levage et à l'élingage.</li> <li>Seul le personnel BESSAC est autorisé à conduire les engins de levage, sauf disposition particulière et autorisation de conduite délivrée par la direction des services techniques</li> <li>Matériel de levage et manutention en bon état et contrôlé</li> <li>Utilisation des accessoires de levages vérifiés et adaptés</li> <li>Veillez à l'équilibrage de la charge. Attention au balourd.</li> <li>Attacher une corde sur les charges pour les orienter</li> <li>S'assurer de la stabilité du véhicule chargé ou déchargé</li> <li>Port des EPI (chaussures, casque, gilet HV, gants)</li> <li>Arrimage / désarrimage des charges sur les véhicules</li> <li>Ouverture et fermeture des tautliner par le transporteur</li> </ul>	X	
	Blessures coupures	<ul style="list-style-type: none"> <li>Port des EPI (gants lors des manutentions)</li> </ul>	X	X
<b>Chargement</b>	Chute de marchandises Accident routier	<ul style="list-style-type: none"> <li>Equilibrer les charges</li> <li>Respecter le gabarit maximal</li> <li>Respecter la charge maximale autorisée</li> <li>Arrimer : sangle, attacher, immobiliser les marchandises</li> </ul>	X	X
	Emission de poussières sur la voirie, perte de chargement sur la voirie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bâcher les chargements</li> <li>Poser un filet sur les chargements</li> </ul>		X
<b>Attente</b>	Collision heurt avec un engin	<ul style="list-style-type: none"> <li>Respecter les itinéraires et zones d'attente</li> <li>Port des EPI (chaussures, casque, gilet HV, gants)</li> </ul>	X	X
	Encombrement du chantier	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rester à proximité du véhicule</li> </ul>		X
<b>A tout instant</b>	Collision Heurts	<ul style="list-style-type: none"> <li>Port des EPI (vêtement haute visibilité)</li> </ul>	X	X
	Chute de plain-pied	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rester à proximité du véhicule</li> <li>Plateforme propre</li> </ul>	X	
	Chute de hauteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utilisation de l'échelle spécifique pour accès au plateau</li> <li>Descendre prudemment du véhicule (cabine, plateau, équipements...), face au véhicule, sans sauter, sans précipitation.</li> </ul>	X	X
	Chute d'objet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Interdiction de rester sous une charge en cours de manutention</li> <li>Port des EPI (casque)</li> </ul>	X	X
	Perforation Poinçonnement Ecrasement	<ul style="list-style-type: none"> <li>Port des EPI (chaussures de sécurité)</li> </ul>	X	X
	Incendie Explosion	<ul style="list-style-type: none"> <li>Interdit de fumer dans les locaux</li> <li>Matériel d'extinction à disposition sur le site</li> <li>En cas de déclenchement de l'alarme incendie, obligation de rendre au Point de Rencontre (PR)</li> </ul>	X	X

# SITE DE SAINT JORY

## Protocole de Chargement – Déchargement

Date : 09/07/2025  
 Page : 3 / 7  
 Permanent  
 Ponctuel

### EVALUATION DES RISQUES : LIVRAISONS MAGASIN < 3,5 TONNES

MESURES DE PRÉVENTION APPLICABLES PAR TOUS LES INTERVENANTS				
Phase	Risque	Mesures de prévention	EA	ET
<b>Approche du site</b>	Encombrement des voiries publiques, saturation de la circulation	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planification de l'opération</li> <li>En cas d'attente, la zone sera désignée par le responsable du magasin</li> </ul>	X X	
	Accident routier	<ul style="list-style-type: none"> <li>Respect du code de la route</li> <li>Personnel formé (FIMO, FCO...)</li> </ul>		X X
<b>Entrées &amp; sorties du site</b>	Collisions / Heurts avec du matériel, un véhicule ou un piéton	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entrée et sortie après accord du personnel</li> <li>Arriver en marche arrière jusqu'au stop matérialisé au sol et en hauteur sauf demande et guidage par le personnel</li> <li>Véhicule en bon état (feux, éclairage, vitrage, freins, bip marche arrière...)</li> </ul>		X X X
<b>Chargement Déchargement</b>	Chute de marchandises Ecrasement de personnes Détérioration de marchandises	<ul style="list-style-type: none"> <li>Opération coordonnée par le personnel du magasin, formé à l'usage des moyens de levage.</li> <li>Seul le personnel BESSAC est autorisé à conduire les engins de levage, sauf disposition particulière et autorisation de conduite délivrée par la direction des services techniques</li> <li>Matériel de levage et manutention en bon état et contrôlé</li> <li>Veillez à l'équilibrage de la charge.</li> <li>S'assurer de la stabilité du véhicule chargé ou déchargé</li> </ul>	X X X X	X
	Blessures coupures	<ul style="list-style-type: none"> <li>Port des EPI (gants lors des manutentions)</li> </ul>	X	X
<b>Chargement</b>	Chute de marchandises Accident routier	<ul style="list-style-type: none"> <li>Equilibrer les charges</li> <li>Respecter le gabarit maximal</li> <li>Respecter la charge maximale autorisée</li> <li>Arrimer : sangler, attacher, immobiliser les marchandises</li> </ul>		X X X X
	Emission de poussières sur la voirie, perte de chargement sur la voirie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bâcher les chargements</li> <li>Poser un filet sur les chargements</li> </ul>		X X
<b>Attente</b>	Collision heurt avec un engin	<ul style="list-style-type: none"> <li>Respecter les itinéraires et zones d'attente</li> </ul>		X
	Encombrement du chantier	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rester à proximité du véhicule</li> </ul>		X
<b>A tout instant</b>	Collision Heurts	<ul style="list-style-type: none"> <li>Port des EPI (vêtement haute visibilité)</li> </ul>	X	X
	Chute de plain-pied	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rester à proximité du véhicule</li> <li>Plateforme propre</li> </ul>	X	X
	Chute d'objet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Interdiction de rester sous une charge en cours de manutention</li> </ul>	X	X
	Perforation Poinçonnement Ecrasement	<ul style="list-style-type: none"> <li>Port des EPI (chaussures de sécurité)</li> </ul>	X	X
	Incendie Explosion	<ul style="list-style-type: none"> <li>Interdit de fumer dans les locaux</li> <li>Matériel d'extinction à disposition sur le site</li> <li>En cas de déclenchement de l'alarme incendie, obligation de rendre au Point de Rencontre (PR)</li> </ul>	X X X	X X X
ENTREPRISE D'ACCUEIL (EA)		ENTREPRISE DE TRANSPORT (ET)		
Marie JOURDAN Directrice des Services Techniques		NOM Prénom Fonction		
Signature :		Signature :		

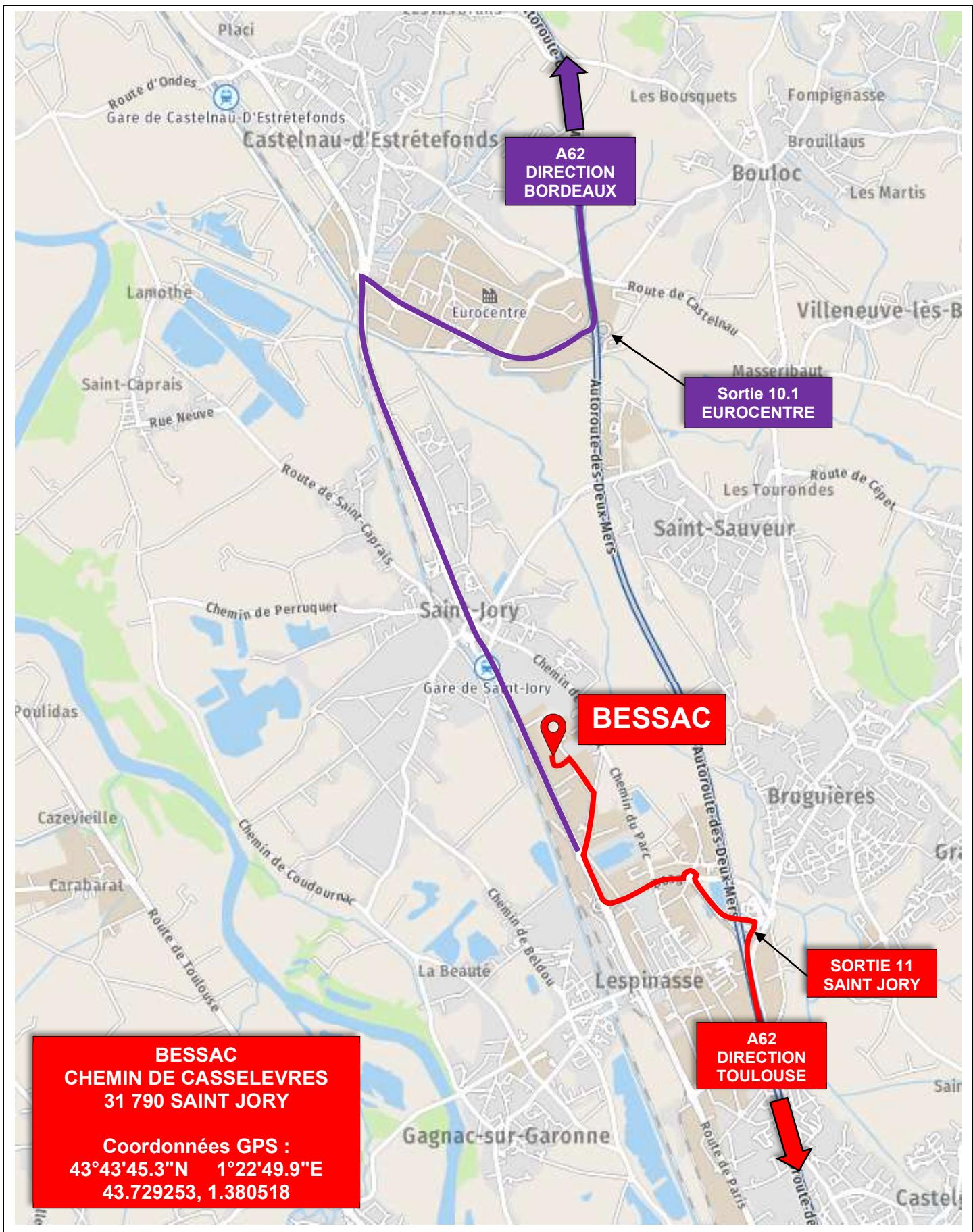
**SITE DE SAINT JORY**  
**Protocole de Chargement – Déchargement**

Date : 09/07/2025  
Page : 4 / 7  
 Permanent  
 Ponctuel

**PLAN D'ACCES**

# SITE DE SAINT JORY

## Protocole de Chargement – Déchargement



# SITE DE SAINT JORY

## Protocole de Chargement – Déchargement

Date : 09/07/2025  
Page : 6 / 7  
 Permanent  
 Ponctuel

### PLAN DU SITE

# SITE DE SAINT JORY

## Protocole de Chargement – Déchargement

Date : 09/07/2025  
 Page : 7 / 7  
 Permanent  
 Ponctuel



BESSAC  
Plan de circulation du Site de Saint Jory

